



ETAT DES LIEUX EFFECTUE PAR Ô PIGNON DE LA PISTE CYCLABLE ROUTE DE MOUCHON - ROUTE DU STADE ET PROLONGEMENT CHAUCIDOU



L'engouement pour la pratique du vélo se ressent de façon incontestable depuis quelques années et encore davantage ces derniers mois.

Le nombre de cyclistes, tous types confondus, augmente.

Les avantages de la pratique du vélo sont importants et s'inscrivent dans les perspectives de développement durable.

Les aménagements cyclables facilitent un meilleur partage de l'espace et des usages et participent à l'apaisement de la circulation en centre bourg.



Au départ de la piste cyclable du lotissement Landes de Mouchon débouchant sur la route de mouchon, le poteau situé en plein milieu est terriblement dangereux et inutile. Ceux en face de la MAJ ont été installés puis retirés. Procédons de la même façon.

L'été dernier, un linéaire cyclable de 250 mètres environ a été mis en circulation entre le Pont de Titoune et la route du stade.

Un itinéraire cyclable se définit comme un parcours continu visant à relier deux points entre eux. Force est de constater que ce tronçon cyclable s'arrête **brutalement** à l'intersection de la route du stade.

Le cycliste n'a pas d'autres solutions que de mettre pied à terre, descendre de son vélo, traverser la route du stade en direction du panneau stop et choisir sa direction, en tournant à droite pour repartir par ex.



saut de trottoir pour aller tout droit, ou bien ne pas prendre du tout cette piste cyclable



sortie de piste non sécurisée

Le véritable point noir de cet aménagement cyclable

L'absence totale de sécurité à l'intersection de la route de Mouchon et la route de titoune (au niveau du pont).

La visibilité est quasi inexistante, malgré l'installation de chicanes de ralentissement, les automobilistes franchissent le pont rapidement. Aucune signalétique en amont de part et d'autre n'indique l'éventuel franchissement de la chaussée par des vélos.

Le passage d'un enfant, moins expérimenté, à ce moment-là serait dramatique.



aucune sécurité pour les vélos



Cette route de titoune, pourtant dite secondaire, est rarement apaisée !

Une pratique loisir du vélo (en famille avec enfants) dont la priorité est le confort et la sécurité est donc impossible sur ce tronçon.

Pour poursuivre cet état des lieux, les caractéristiques techniques de cette piste ne sont pas satisfaisantes.



**insuffisamment large,
impossible de se croiser
pour une piste
bidirectionnelle (1,30m de
largeur)
piste également en dévers**



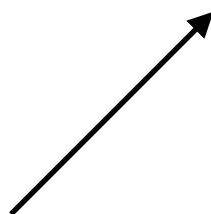
**bordure en béton
accidentogène (vélos d'enfant,
la pédale peut heurter celle-ci
et le faire chuter sur la voie
des automobilistes)**



**entretien irrégulier donc
risque de chute, la
végétation reprend sa
place comme sur la piste
cyclable abandonnée de
la RD3E9 route de
Bordeaux**



piste cyclable abandonnée route de Bordeaux



De toute évidence, cet aménagement cyclable, route de titoune n'a pas pris en compte les pratiques et les attentes des usagers, ces derniers recherchent des itinéraires **confortables, attractifs, cohérents et sécurisés**.

Pour poursuivre cet état des lieux, évoquons « l'expérimentation » du chaucidou, route du stade.



**deux cyclistes se croisent :
imaginons 2 bandes latérales de
part et d'autres d'1m50 environ,
que doit faire la voiture qui arrive à
ce moment-là, a-t-elle
suffisamment de place ?**

Posons-nous les bonnes questions avant de mettre en place cette voie centrale banalisée.

- Quel est l'objectif de ce chaucidou ?
- Quel est le nombre de véhicules empruntant la route du stade ?
- Combien de vélos circulent sur cette même route ?

Avant de vouloir changer la répartition de l'espace sur une route telle que la route du stade, il est important d'induire un changement de comportement et donc de faire accepter ce chaucidou par tous les usagers.

La visibilité de ces derniers doit être assurée, les marquages devront être clairement reconnaissables et compréhensibles par tous.

Enfin ce partenariat entre les différents usagers de la rue pourra également imposer une réduction de la vitesse.

Et nonobstant toute cette mise en place si cette expérimentation ne fonctionnait pas que va t'on faire de cette piste cyclable qui s'arrête à l'entrée de la route du stade et qui aboutit nulle part !

Ce chaucidou n'est-il pas plutôt la première étape avant le passage de la route du stade en sens unique !!!!

Pour conclure, nous ne percevons aucune stratégie globale basée sur les besoins des cyclistes, mais plutôt sur ceux des automobilistes.

Par ailleurs, pour intégrer sur notre commune rapidement le vélo, dans la chaîne des déplacements, il est important de partager ensemble une « culture vélo ».

L'équipe d' Ô PIGNON



une ville cyclable est une ville cyclée

